

화남고속선 부용터널_8(15.215~15.225km, S6)

15K215

분조도상판크리트

⑦ 16.0/1/0.9

15K220

TCL측면
TCL상면

TM.247.3

TM.243.4

(아행)

TCL상면

세움콘크리트

TCL상면

TM.242.2

⑨ 16.0.1/0.3

⑩ 16.0.1/0.3

⑪ 16.0.1/0.3

⑫ 16.0.1/0.4

⑬ 16.0.1/0.4

⑭ 16.0.1/0.4

⑮ 16.0.1/0.6

⑯ 16.0.1/0.6

TM.043.4

(상행)

TCL상면
TCL측면

분조도상판크리트

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.1 mm	0.4 m		56					
2	균열 0.1 mm	0.4 m		57					
3	균열 0.1 mm	0.4 m		58					
4	균열 0.1 mm	0.4 m		59					
5	균열 0.1 mm	0.4 m		60					
6	균열 0.1 mm	0.4 m		61					
7	균열 0.1 mm	0.9 m		62					
8	균열 0.1 mm	0.3 m		63					
9	균열 0.1 mm	0.3 m		64					
10	균열 0.1 mm	0.3 m		65					
11	균열 0.1 mm	0.3 m		66					
12	균열 0.1 mm	0.4 m		67					
13	균열 0.1 mm	0.4 m		68					
14	균열 0.1 mm	0.6 m		69					
15	균열 0.1 mm	0.6 m		70					
16				71					
17				72					
18				73					
19				74					
20				75					
21				76					
22				77					
23				78					
24				79					
25				80					
26				81					
27				82					
28				83					
29				84					
30				85					
31				86					
32				87					
33				88					
34				89					
35				90					
36				91					
37				92					
38				93					
39				94					
40				95					
41				96					
42				97					
43				98					
44				99					
45				100					
46				101					
47				102					
48				103					
49				104					
50				105					
51				106					
52				107					
53				108					
54				109					
55				110					

시	행	사	영	여	명	용	역	사	간		열				
									과 업	영 지					
KORAIL KOREA RAILROAD		한국철도공사	2017년도	호남고속선	오송-광주순정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (제) 한국건설품질연구원	이 복 영	라 은 강 김 경 기 윤 선 기		0.2220 (0.3m이하 : 흑색)		원목도장분리		재료분리	
										0.4820 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)		망상		월근노출	
										0.6820 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)		바닥, 벽락, 파손		누수수온부	
										1.0820 (1.0m이상 : 분홍색)		편대		시공이음분리, 홍분리	
															